



Claus Mann Eriksen, direktør i MOTAS:

## “Sammen med Navtilus har vi effektiviseret arbejdet med at styre og dokumentere behandlingen af farligt affald”

I virksomheden MOTAS, forkortelse for Modtagestation Syddanmark, er man eksperter i at afhente, transportere, veje, sortere og opbevare farligt affald og sende det videre til destruktion eller genbrug. Det sker i en kompliceret logistikproces, hvor man skal opfylde en lang række krav fra myndighederne til, hvordan man opbevarer og transporterer affaldet, så det ikke skader miljøet eller mennesker.

Disse krav om fuld sporbarhed for håndteringen af det farlige affald, ikke mindst til transporten af det, er meget detaljerede, og derfor har MOTAS nu, sammen med Navtilus, udviklet en specialløsning, der kombinerer labelprint, strekkoder og håndscannere med ERP-systemet MS Dynamics NAV til ét samlet it-system, der er mere avanceret end noget andet, man kender i denne branche. Firmaet Norris Print Tech har været leverandør af strekkodescannerne til denne løsning.

### Sporbarhed og kvalitetssikring

Denne specialløsning har betydet, at man har effektiviseret og kvalitetssikret hele behandlingsprocessen, samtidig med at man nu bruger håndscannere til at registrere alle de data, der skal indberettes til myndighederne, og som man skal bruge til at lave korrekte fakturaer til kunderne, altså til de firmaer, hvor man har hentet det farlige affald. Dette behandlingssystem er beskrevet i detaljer i faktaboksen på side 2.

Løsningen inkluderer en labelprinter til at udprinte de store labels, blandt andet med strekkoder på, som chaufførerne har med ud til kunderne, og som sættes på de emballager, der skal hentes. Der bruges vejrbestandige etiketter, der kan tåle udsatte miljøforhold som f.eks. kemi og olie samt alle vejforhold.

Dette hjælper chaufførerne, så de er sikre på at kunne læse etiketterne og få affaldet sendt det rigtige sted hen, og samtidigt bliver det nemmere at pakke bilen mest hensigtsmæssigt. Det sparer også tid, når der skal læses af igen, fordi de tønder, der skal læses af først, nu står yderst.

### Farvel til papiret giver større effektivitet og færre fejl

Hos MOTAS er det direktør Claus Mann Eriksen, der har været ildsjæl i dette projekt i et tæt samarbejde med Navtilus, der igennem mange år har været MOTAS faste leverandør af it-løsninger. Han beskriver gevinsterne med disse ord:



*Claus Mann Eriksen, direktør i MOTAS: "Når vi bruger Navtilus som it-leverandør, er det fordi, de laver it-løsninger, der virker uden vrøvl"*



MOTAS, eller Modtagestation Syd, er kommunalt ejet og indgår i en landsdækkende kæde af virksomheder med speciale i behandling af farligt affald fra offentlige og private virksomheder.

Affaldet emballeres, hentes, vejes og oplagres efter alle gældende regler og bliver sendt videre til genbrug eller destruktion, f.eks. hos Kommunekemi.

Igennem hele denne værdikæde holder man nøje kontrol med affaldet, så det bliver sorteret, emballeret, mærket, opbevaret og behandlet efter reglerne i danske lovgivning og i de europæiske og internationale regulativer for miljøfarligt affald. Gennem hele processen opsamlers data, så man har fuld sporbarhed.

Blandt de opgaver som MOTAS løser er emballering, transport, sortering, opbevaring og videreforsendelse af:

- Farligt affald fra større virksomheder.
- Klinisk affald fra sygehuse, læger og tandlæger.
- Olie- og kemikalierester fra olie- og benzinudskillere på tankstationer m.m.
- Og derudover slamsugning fra kloaker.

MOTAS tilbyder også rådgivning og uddannelse om farligt affald.

MOTAS har 10 medarbejdere og er et fælleskommunalt selskab, der ejes af 16 kommuner i Region Syd.

“Vi har givet håndscannere til alle vores chauffører, så de ikke længere skal bruge tid på at udfylde et papirskema, hver gang de henter affald ude hos en kunde. Nu aflæser de i stedet for stregkoderne med deres håndscanner og indtaster nogle få data i den, og når de kommer tilbage fra køreturen, sætter de håndterminalen i holderen, der så overfører alle data til vores ERP-system. Chaufførerne sparer derfor en masse tid og besvær, fordi alle data nu registreres og indrapporteres elektronisk; og vi skal ikke længere bruge tid her på kontoret med at tyde deres håndskrift og indtaste dataene i vores økonomisystem. Al dataregistreringen, både til vores egne it-systemer og til de lovpligtige indberetninger til Miljøstyrelsen, er nu 100% elektronisk. Og det er ikke kun tidsbesparende, det giver også langt færre fejl end før.”

En anden vigtig gevinst fra denne løsning, som Claus Mann Eriksen lægger stor vægt på, er, at fakturaerne til kunderne nu er blevet mere detaljerede, fordi man har fået bedre dokumentation for de opgaver, man har løst. Samtidig med, at der nu er færre fejl i fakturaerne, er antallet af klager fra kunderne også faldet drastisk, og så er man sluppet af med en masse kreditnotaer.

Desuden er likviditeten forbedret, takket være den hurtigere fakturering.

## Effektivt vejesystem

Vejeautomatik er en anden tidsbesparende funktion, som Navtilus har udviklet, så man nu har fået trådløs

dataudveksling mellem NAV og en pc-skærm i de gaffeltrucks, som truckførerne bruger til at flytte det farlige affald på modtagepladsen. Truckførerne får nu deres arbejdsordrer på skærmen i stedet for på papir, og når den enkelte opgave er løst, skanner chaufførerne de labels, der sidder på det flyttede gods og vægten af godset registreres med stregkodelæseren. Alle de opsamlede data indlæses derefter automatisk til en kladde i ERP-systemet.

På spørgsmålet om, hvor tilfreds Claus Mann Eriksen er med Navtilus som virksomhedens faste leverandør af it-løsninger, svarer han:

“Jeg er jo ikke kun direktør her i MOTAS, men også it-chef, men i virkeligheden er det ikke noget, der interesserer mig særligt meget. It-systemernes vigtigste opgave er at gøre tingene billigere og enklere, og de skal fungere uden vrøvl. Det er de krav, jeg stiller til dem. Så når vi har valgt Navtilus som leverandør, er det fordi de laver it-løsninger, der lever op til disse krav: At det virker, og at de er en god samarbejdspartner, der altid kommer med et fornuftigt bud på en løsning, når jeg stiller dem en opgave. Men også fordi de efterhånden ved næsten lige så meget om affaldshåndtering, som vi selv gør, så vi ikke skal bruge en masse tid på at forklare dem, hvordan tingene hænger sammen hos os.”

“Vi lytter til deres råd og bruger dem som leverandør, fordi de er dygtige fagfolk. Men det betyder altså ikke, at de ikke kan blive endnu bedre. For det kan man jo altid,” slutter Claus Mann Eriksen med et smil.”

## Labels, stregkoder og håndscannere giver fuld sporbarhed

*MOTAS printer specielle labels til de kunder, der har farligt affald. Hver kunde, hver type affald og hver emballage har deres egen stregkode. Disse labels afleveres til kunderne, når chaufførerne henter farligt affald. De sættes derefter på de emballager, f.eks. papkasser, containere og tønder, som affaldet opbevares i.*

*Der er således en individuel stregkode på hver eneste emballage, som MOTAS chauffører henter. Denne information overføres fra håndscannerne til MS Dynamics NAV hos MOTAS. Således følger man alle emballagers vej fra kunden, via transporten og til indvejningen og oplagringen hos MOTAS.*

*Dermed har man fået et højeffektivt og fejlfrit system til at sikre sporbarhed gennem hele værdikæden og dermed til at opfylde ét af de vigtigste krav, som de danske miljømyndigheder stiller til behandlingen af farligt affald.*



Navtilus Software har speciale i Microsoft Dynamics NAV løsninger og er en solid konsulentvirksomhed, etableret i 1998. Navtilus leverer både små og store Microsoft Dynamics NAV løsninger og løser komplekse opgaver med mange samtidige brugere og på flere lokationer.

Navtilus leverer standardløsninger, tillægsløsninger, specifik softwareudvikling til virksomheden samt en række brancheløsninger, samt skaber mere effektive arbejdsgange inden for både lager, logistik og distribution. Målet er at gøre kundernes hverdag med avanceret IT mere enkel.

Blandt Navtilus kunder er samtlige kommunale modtagestationer for farligt affald i Danmark.