

Erik brugte sin energi forkert



Før gik en stor del af Eriks arbejde (at indsamle og redistribuere farligt affald) ikke med at indsamle affald. Den gik med at holde styr på logistikken, udfylde skemaer og en masse andre trivialiteter, som på ingen måde gav mere indhold i Eriks arbejdsdag. Sammen med Modtagestation Syddanmark har Navtilus udviklet en specialiseret løsning, der helt automatiserer logistikken ved indsamling af kommunens farlige affald. Kuglepen er skiftet ud med håndscanner, og papir findes kun som vejrbestandige strejkode-etiketter, der nu printes on location hos kunden. Muligheden for menneskelige fejl er stort set elimineret, og den fysiske håndtering af det farlige affald minimeret. Det giver Erik en meningsfyldt arbejdsdag og tid til fokus på den egentlige opgave. Vi kan også hjælpe din virksomhed med at fokusere indsatsen.



Højeffektivt og fejlfrit system, der sikrer sporbarhed gennem hele værdikæden. Ét af de vigtigste myndighedskrav til behandlingen af farligt affald

Modtagestation Syddanmark (MOTAS) er et fælleskommunalt selskab, der ejes af 16 kommuner i Region Syd. MOTAS indgår i en landsdækkende kæde af virksomheder med speciale i at afhente, transportere, veje, sortere og opbevare farligt affald fra offentlige og private virksomheder for siden at sende det videre til destruktion eller genbrug. Dette styres af en kompliceret logistikproces, hvor en lang række myndighedskrav til opbevaring og transport af affaldet skal opfyldes, så der ikke sker skader på miljø eller mennesker.

Branchens mest avancerede løsning

Særligt kravene om fuld sporbarhed for håndteringen og transport af det farlige affald er meget detaljerede. Derfor har MOTAS, i samarbejde med Navtilus, udviklet en specialløsning, der kombinerer vej- og kemibestandige etiketter, stregkoder og håndscannere med ERP-systemet Microsoft Dynamics NAV til ét samlet it-system, der er mere avanceret end noget andet, man kender i denne branche.

Sporbarhed og kvalitetssikring

Udviklingen af én samlet specialløsning har effektiviseret og kvalitetssikret hele behandlingsprocessen. Håndscannere bruges nu til at registrere alle de data, der dels skal indberettes til myndighederne og desuden danner grundlag for korrekte fakturaer til de firmaer, hvorfra det farlige affald hentes. Løsningen inkluderer også labelprinter til print af de stregkode-etiketter, som chaufførerne har med ud til kunderne, og efterfølgende sætter på de emballager, der skal hentes. I sagens natur bruges særlige etiketter, der tåler udsatte miljøforhold som f.eks. kemi og olie samt alle vejrforhold. Chaufførerne er derfor sikre på altid at kunne læse etiketterne og få affaldet sendt det rigtige sted hen. Farvekoder gør det endvidere muligt at pakke bilen mest hensigtsmæssigt. Det sparer tid og unødige løft, når der skal læsses af igen, fordi tønder, der skal læsses af først, står yderst.

MOTAS direktør, Claus Mann Eriksen, beskriver gevinsterne med disse ord: "Med håndscannere skal vores

chauffører ikke længere bruge tid på at udfylde et papirskema, hver gang de henter affald hos en kunde. Nu aflæser de i stedet for stregkoderne med deres håndscanner og indtaster nogle få data i den. Når de kommer tilbage fra køreturen, sætter de scanneren i dockingstationen, der så overfører alle data til vores ERP-system. Det sparer en masse tid og besvær, fordi alle data nu registreres og indrapporteres elektronisk, uden at vi skal tyde deres håndskrift og indtaste dataene manuelt i vores økonomisystem. Al dataregistrering, både til egne it-systemer og til de lovpligtige indberetninger til Miljøstyrelsen, er nu 100 % elektronisk. Det er tidsbesparende, og det giver langt færre fejl end før." Claus Mann Eriksen påpeger også, at fakturaerne til kunderne nu er blevet mere detaljerede, fordi man har fået bedre dokumentation for de opgaver, man har løst. Klager fra kunderne er faldet drastisk ... det samme er antallet af kreditnotaer. Takket være den hurtigere fakturering, er likviditeten MOTAS blevet mærkbart forbedret.

Vejeautomatik og papirløse gaffeltrucks

Truckførerne hos MOTAS er også kommet på WiFi og får nu deres arbejdsordrer på en skærm i deres gaffeltruck i stedet for på papir. Når den enkelte opgave er løst, scanner chaufførerne de etiketter, der sidder på det flyttede gods, og vægten af godset registreres med stregkodelæseren. Alle de opsamlede data indlæses derefter automatisk til en kladde i ERP-systemet.

Claus Mann Eriksen, udtaler omkring tilfredsheden med Navtilus som virksomhedens faste leverandør af it-løsninger:

"Jeg er jo også it-chef i MOTAS, men i virkeligheden er det ikke noget, der interesserer mig særligt meget. It-systemernes vigtigste opgave er at gøre tingene billigere, enklere, og så skal de fungere uden vrøvl. Når vi har valgt Navtilus som leverandør, er det fordi, de laver it-løsninger, der lever op til disse krav. De er en god samarbejdspartner, der altid kommer med et fornuftigt bud på en løsning, når jeg stiller dem en opgave. Og så ved de efterhånden næsten lige så meget om affaldshåndtering, som vi selv gør, og de ved, hvordan tingene hænger sammen hos os. Vi lytter til deres råd og bruger dem som leverandør, fordi de er dygtige fagfolk."

Kunde	Modtagestation Syddanmark		
Benytter NAV-version	NAV 2009 – de hoster deres NAV hos Servicepoint		
Antal medarb./NAV-brugere	9/9		
Benytter bl.a. følgende moduler	PDF-afsendelse	Payment	Navtilus Waste Solution
Virksomhedsoplysninger	Stiftet i 2007 af 15 kommuner i Region Syddanmark. Arbejder med sikker håndtering af farligt affald i Danmark.		